

Impulsbeitrag im Rahmen der Smart Grids-Gespräche

„E-Mobilität: Gesamtwertschöpfung bei der
Integration von Ladeinfrastruktur
in die Verteilnetze“



**Dr. Ulrich Maurer – Leiter der Abteilung Energiewirtschaft am
Ministerium für Umwelt, Klima und Energiewirtschaft Baden-Württemberg**

21.07.2021



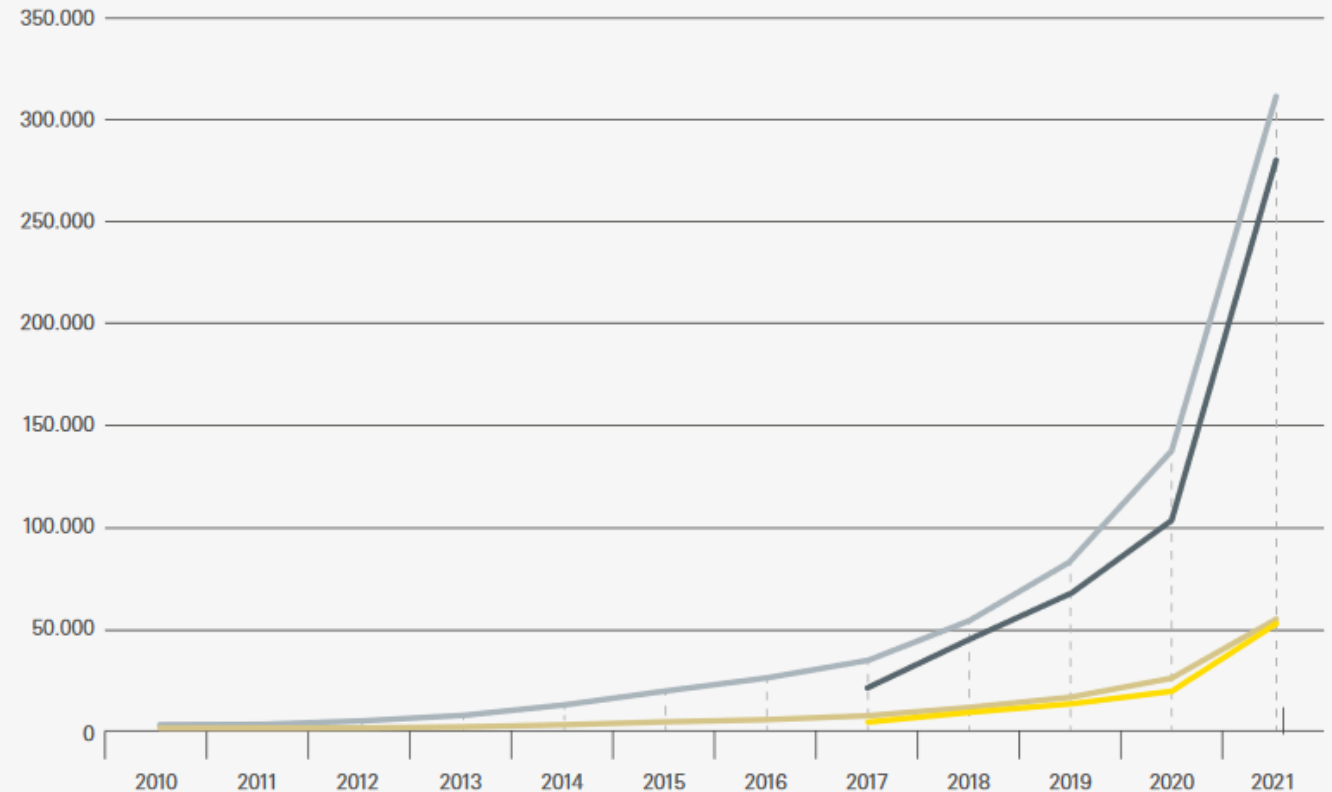
Baden-Württemberg

MINISTERIUM FÜR UMWELT, KLIMA UND ENERGIEWIRTSCHAFT

Hochlauf der Elektromobilität in Deutschland und Baden-Württemberg

Deutliche Steigerung der Zulassungszahlen von Elektrofahrzeugen ab der ersten Jahreshälfte 2020

Entwicklung des Bestands an Elektro-PKW (BEV) und Plug-in Hybriden (PHEV) im Zeitraum 2010 bis 2021 (Stand jeweils 1. Januar)⁴



Baden-Württemberg Deutschland
PHEV BEV PHEV BEV

Quelle: Datenmonitor e-mobil BW; Stand April 2021

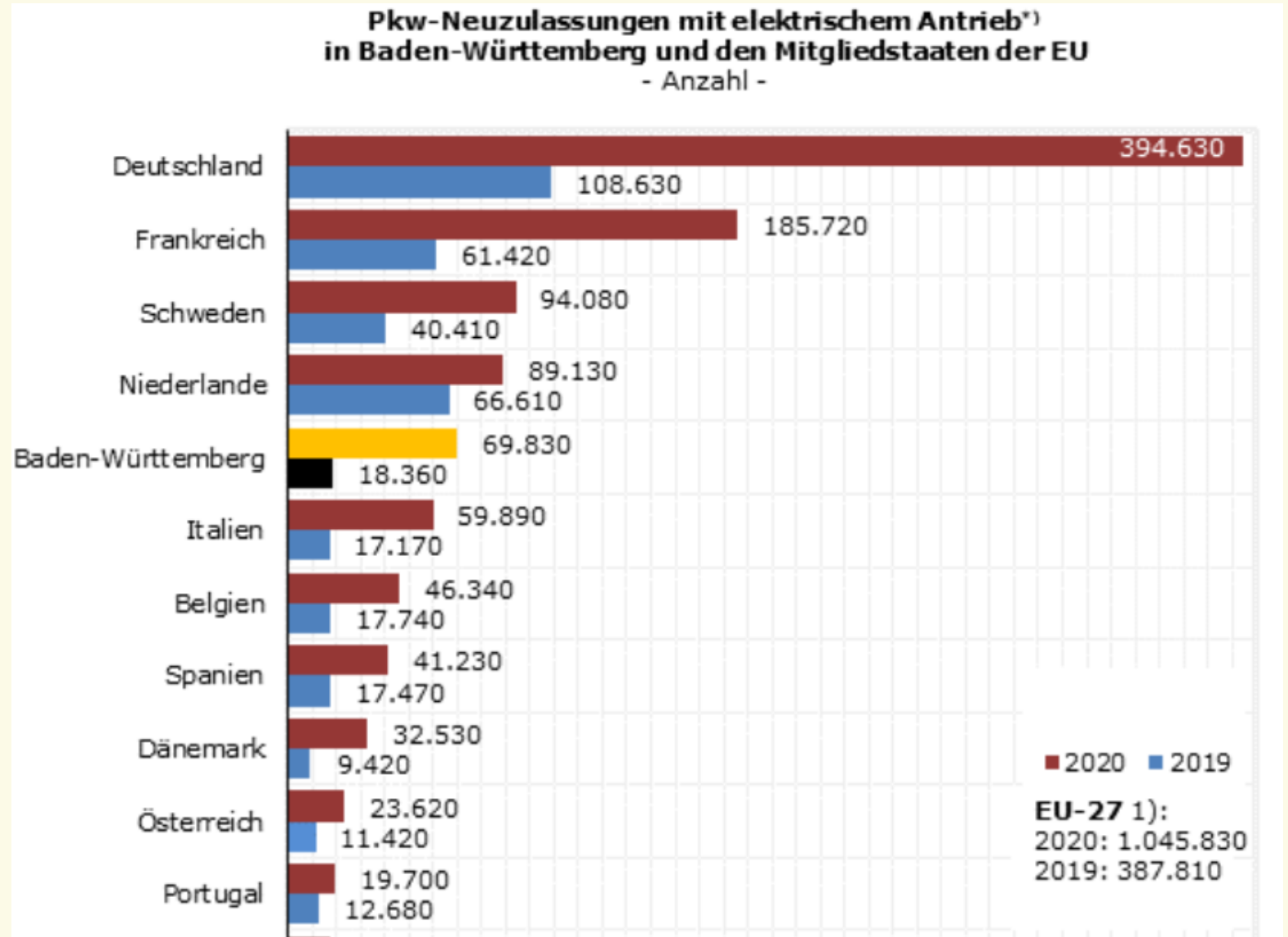


Baden-Württemberg

MINISTERIUM FÜR UMWELT, KLIMA UND ENERGIEWIRTSCHAFT

Hochlauf der Elektromobilität im europäischen Vergleich:

Höhere Anzahl an Neuzulassungen von Elektrofahrzeugen in Baden-Württemberg im Vergleich zu vielen Mitgliedsstaaten der EU



Quelle: <https://www.statistik-bw.de/Presse/Pressemitteilungen/2021142>; Stand Juni 2021



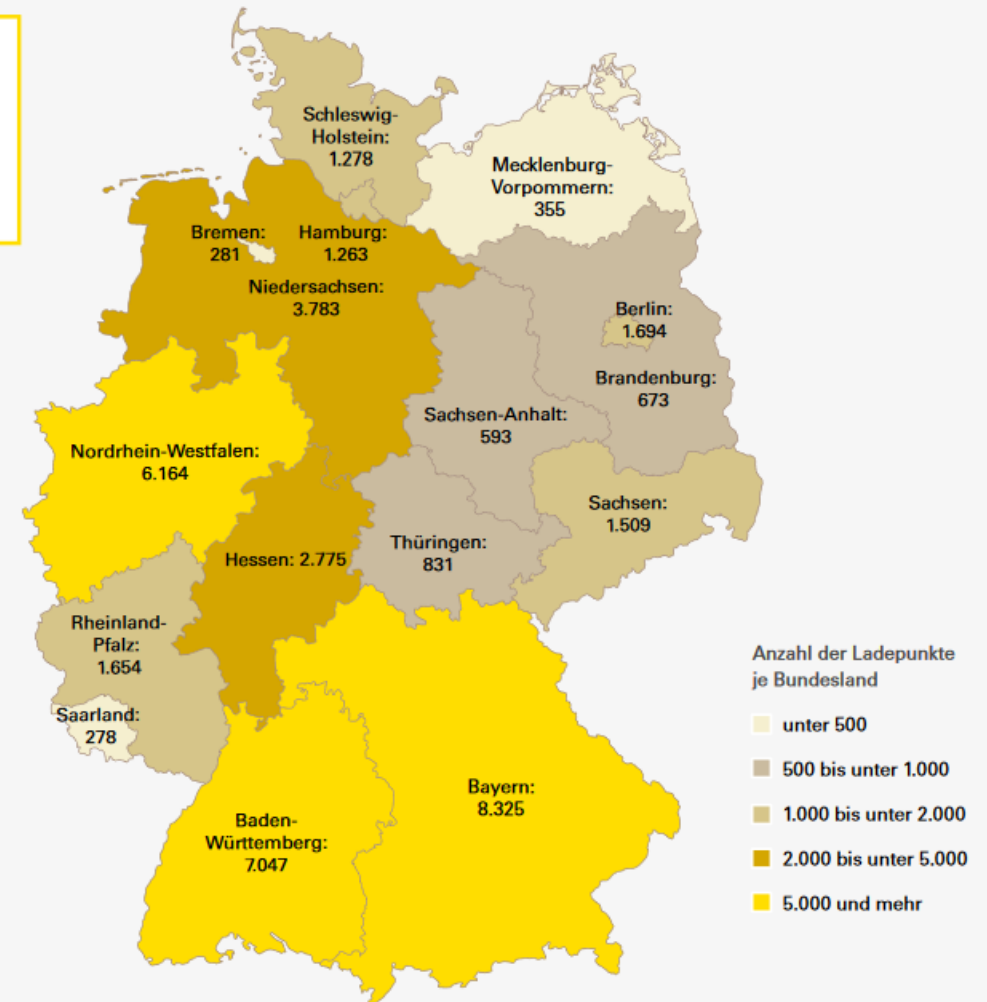
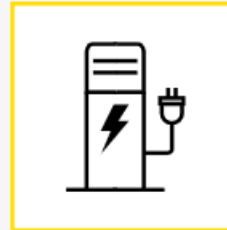
Baden-Württemberg

MINISTERIUM FÜR UMWELT, KLIMA UND ENERGIEWIRTSCHAFT

Öffentliche Ladeinfrastruktur in Deutschland

Aufbau eines dichten Netzes
an öffentlicher
Ladeinfrastruktur in
Deutschland und Baden-
Württemberg

Anzahl der öffentlich
zugänglichen Stromladepunkte
(Stand: 03/2021)



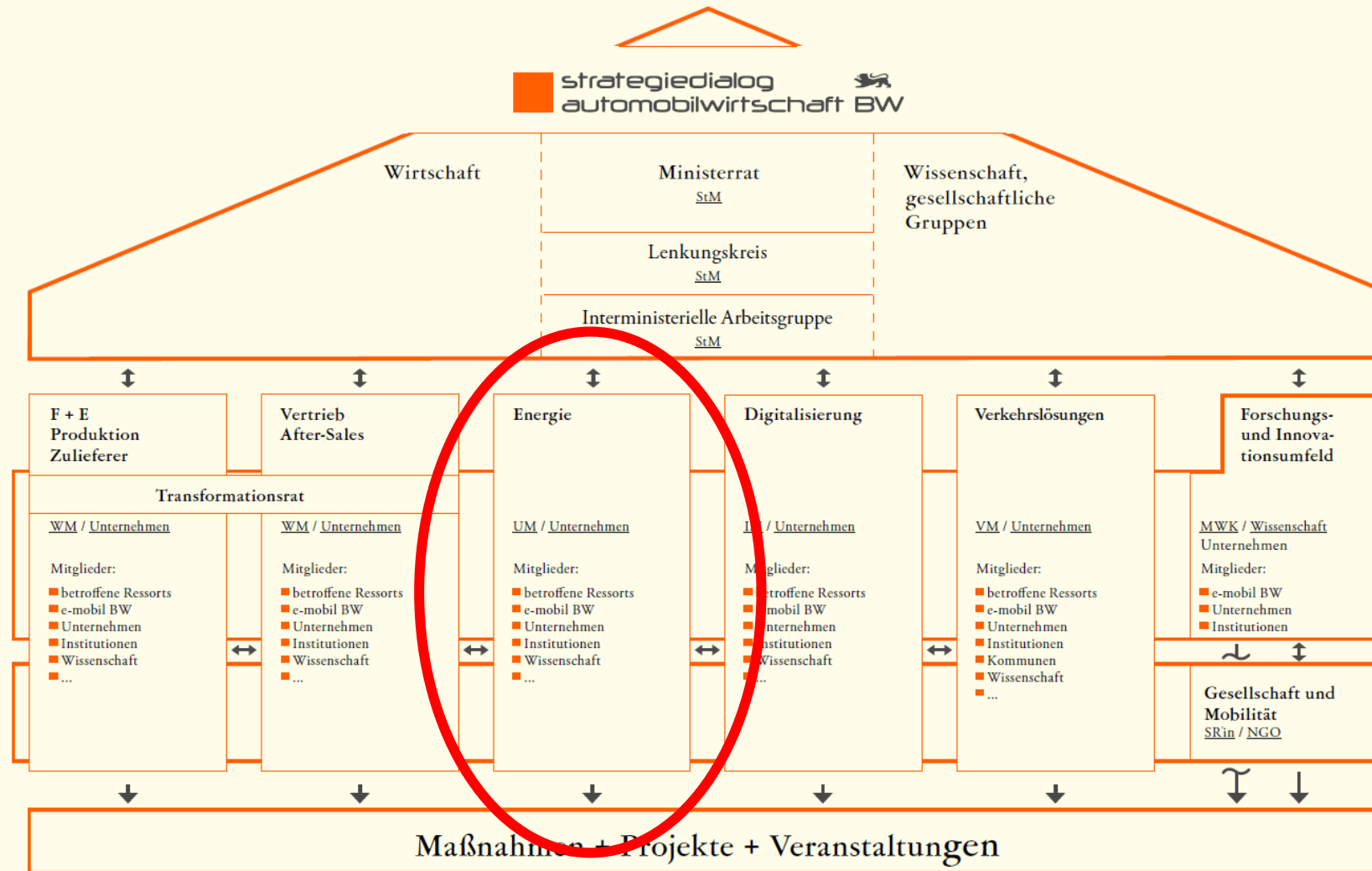
Quelle: Datenmonitor e-mobil BW; Stand April 2021



Baden-Württemberg

MINISTERIUM FÜR UMWELT, KLIMA UND ENERGIEWIRTSCHAFT

Der Strategiedialog Automobilwirtschaft BW (SDA)



Quelle: Staatsministerium BW



Baden-Württemberg

MINISTERIUM FÜR UMWELT, KLIMA UND ENERGIEWIRTSCHAFT

Aktivitäten, Projekte und Maßnahmen im Themenfeld Energie - Übersicht

- Förderprogramm „INPUT – Intelligente Netzanbindung von Parkhäusern und Tiefgaragen“
- Erstellung einer Wasserstoff-Roadmap für Baden-Württemberg und Aufbau der Plattform H2BW
- Jährliche Durchführung eines Workshops mit dem Schwerpunktthema „Integration der Elektromobilität in die Verteilnetze“
- Förderung von Pilotprojekten im Vorfeld der Pflicht zur Parkplatzüberdachung mit Photovoltaikanlagen
- Förderung eines Projekts zur Analyse von zukünftigen Energieflüsse und Anforderungen an das Stromverteilernetz auf Quartiersebene im Kontext nachhaltiger Mobilität und Energieversorgung („eNetze“)
- Aufbau einer Forschungsfabrik für Brennstoffzellen und Wasserstoff – HyFab BW
- ...

Weitere Informationen zum Strategiedialog Automobilwirtschaft BW



Roadmap für eine
erfolgreiche Transformation



Dritter Fortschrittsbericht
Strategiedialog
Automobilwirtschaft BW

September 2020



Der Weg zur Mobilität der Zukunft
führt durch Baden-Württemberg

Zielsetzungen der Landesregierung von BW im Koalitionsvertrag 2021 zum Thema Elektromobilität

- Fortsetzung eines aktiven Dialogs mit allen relevanten Akteuren zur Begleitung des Transformationsprozesses in der Automobilwirtschaft
- Fokus auf Elektrifizierung der Antriebe im Mobilitätssektor und stärkerer Beitrag des Verkehrs zum Klimaschutz
- Starker Ausbau der Ladeinfrastruktur und Vorbereitung der Stromnetze auf den Hochlauf der Elektromobilität
- Verzahnung zwischen der Elektromobilität und der Nutzung von erneuerbaren Energien
- Einheitlicher Zugang zur Ladeinfrastruktur und Fokus auf dem Themenschwerpunkt Digitalisierung



Quelle: BÜNDNIS 90/DIE GRÜNEN - Baden-Württemberg



Baden-Württemberg

MINISTERIUM FÜR UMWELT, KLIMA UND ENERGIEWIRTSCHAFT

Fazit

- **Starke Dynamik** bei den Zulassungszahlen von Elektrofahrzeugen seit der ersten Jahreshälfte 2020 zu beobachten
- Notwendigkeit eines **schnellen Hochlaufs der Elektromobilität** zur Emissionsreduktion im Verkehrssektor und zur **Erreichung der Klimaziele** in BW sowie in Deutschland und auf europäischer Ebene
- Weiterer **Ausbau der Ladeinfrastruktur** zur Akzeptanzsteigerung der Elektromobilität bei den Nutzerinnen und Nutzern
- Identifikation von möglichen Hotspots der Ladeinfrastruktur und **Aufbau von intelligenten Ladepunkten** zur Vermeidung von unnötigen Netzausbaumaßnahmen
- **Gezielter Netzausbau** an Orten, an denen das verstärkte Laden von Elektrofahrzeugen zu Netzengpässen führen würde
- **Aktiver Dialog** zwischen Automobil- und Energiewirtschaft sowie allen weiteren Akteuren



Vielen Dank für Ihre
Aufmerksamkeit



Baden-Württemberg

MINISTERIUM FÜR UMWELT, KLIMA UND ENERGIEWIRTSCHAFT