



Nutzerzentriert laden und verwalten

Dr. Thomas Brenner, CTO & Prokurist, OLI Systems GmbH

Smart Grids Gespräche 2023: E-Mobilität im Kontext aktueller Entwicklungen

Wachstum von E-Mobilität in Deutschland



1,1 Mio.

Stand heute

ca. 15 Mio.

Im Jahr 2030

Vollelektrischer Fahrzeuge im Bestand

Datenquelle: statista

Auswirkung auf die Ladeinfrastruktur

- > 85% der Ladevorgänge im Wohn- und Nicht-Wohngebäudebereich
- Mieter und Eigentümer haben Anspruch auf einen Ladepunkt

Datenquelle: VDIV

Die fünf Herausforderungen



**Ladeinfrastruktur
in die Tiefgaragen
und auf
Parkplätze
bringen**

**Baukosten und
Eingriffe in
Infrastruktur
minimieren**

**Kosten für Mieter
ver- und
erträglich
gestalten**

**Auf neue
Entwicklungen
(Kosten,
Eigenerzeugung)
reagieren können**

**Tragfähiges
Betriebsmodell
finden und
etablieren**



Ausgangssituation **Errichtung \geq 10 Ladepunkte**

A

Ertüchtigung Hausanschluss

- Kostenintensiv
- erweiterter HA
- Höhere Netzentgelte
- Lange
Bearbeitungsumsetzung

B

Nutzung des vorhandenen Hausanschlusses

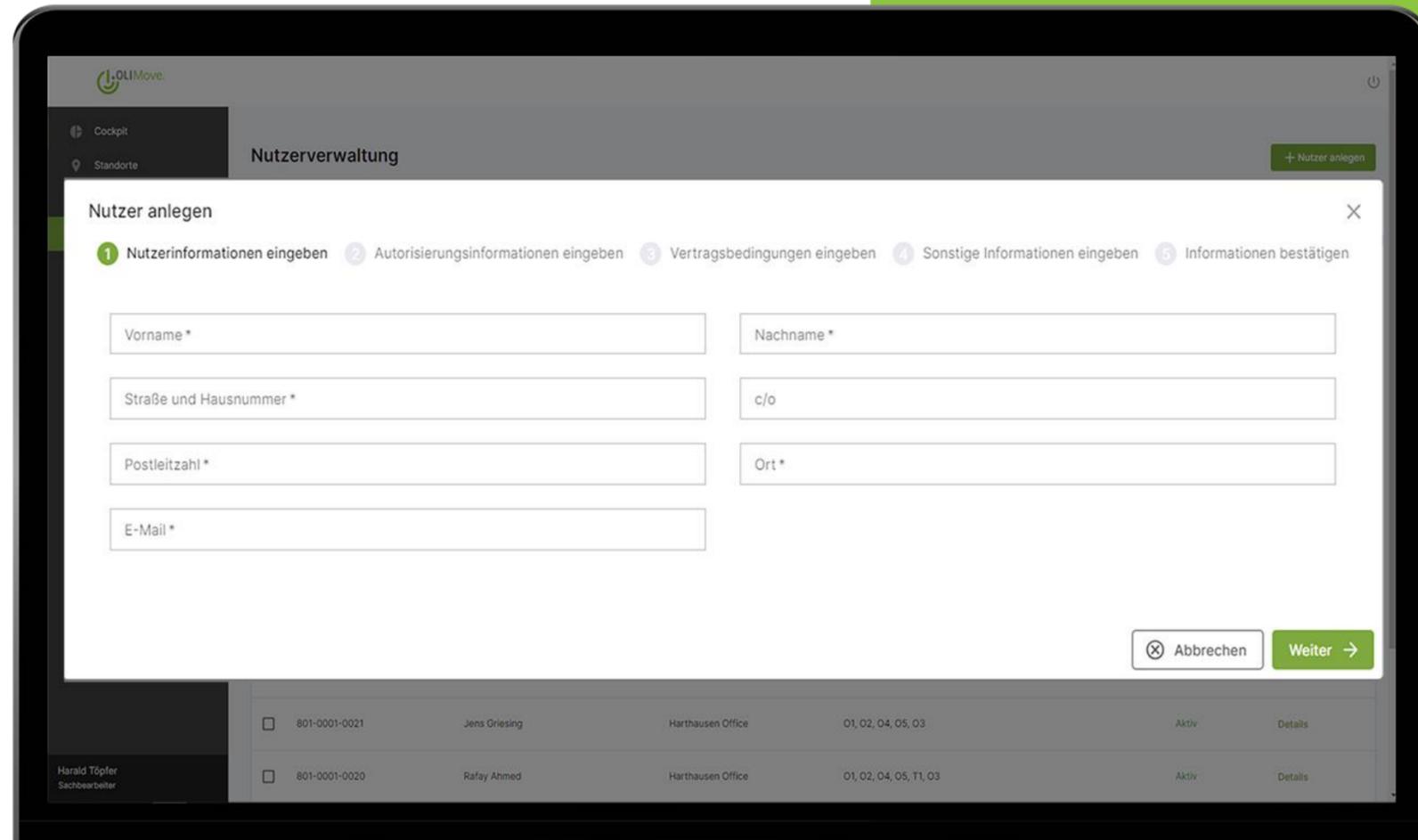
- Keine bedarfsgerechte
Stromversorgung
Ladepunkte
- Keine ausreichende
Lösung für E-Mobil

C

Nutzung des vorhandenen Hausanschlusses

- „Dynamische“ und
nutzerorientierte
Stromverteilung
- Kostengünstig
- Schnelle Umsetzung

Schnellstart: Neue Nutzer anlegen in nur 3 Minuten



Nutzer anlegen

1 Nutzerinformationen eingeben 2 Autorisierungsinformationen eingeben 3 Vertragsbedingungen eingeben 4 Sonstige Informationen eingeben 5 Informationen bestätigen

Vorname* Nachname*

Straße und Hausnummer* c/o

Postleitzahl* Ort*

E-Mail*

Abbrechen Weiter →

<input type="checkbox"/>	801-0001-0021	Jens Griesing	Harthausen Office	01, 02, 04, 05, 03	Aktiv	Details
<input type="checkbox"/>	801-0001-0020	Rafay Ahmed	Harthausen Office	01, 02, 04, 05, T1, 03	Aktiv	Details

1

Nutzerinformationen ausfüllen

2

Autorisierungsinformationen hinterlegen

3

Vertragsinformationen ergänzen

4

Sonstige Informationen: Kostenstellen-Nr., Debitorkonto-Nr. und Informationen für die Verwaltungssoftware

OLI Move Dashboard: Papierloses Verwalten

Standorte

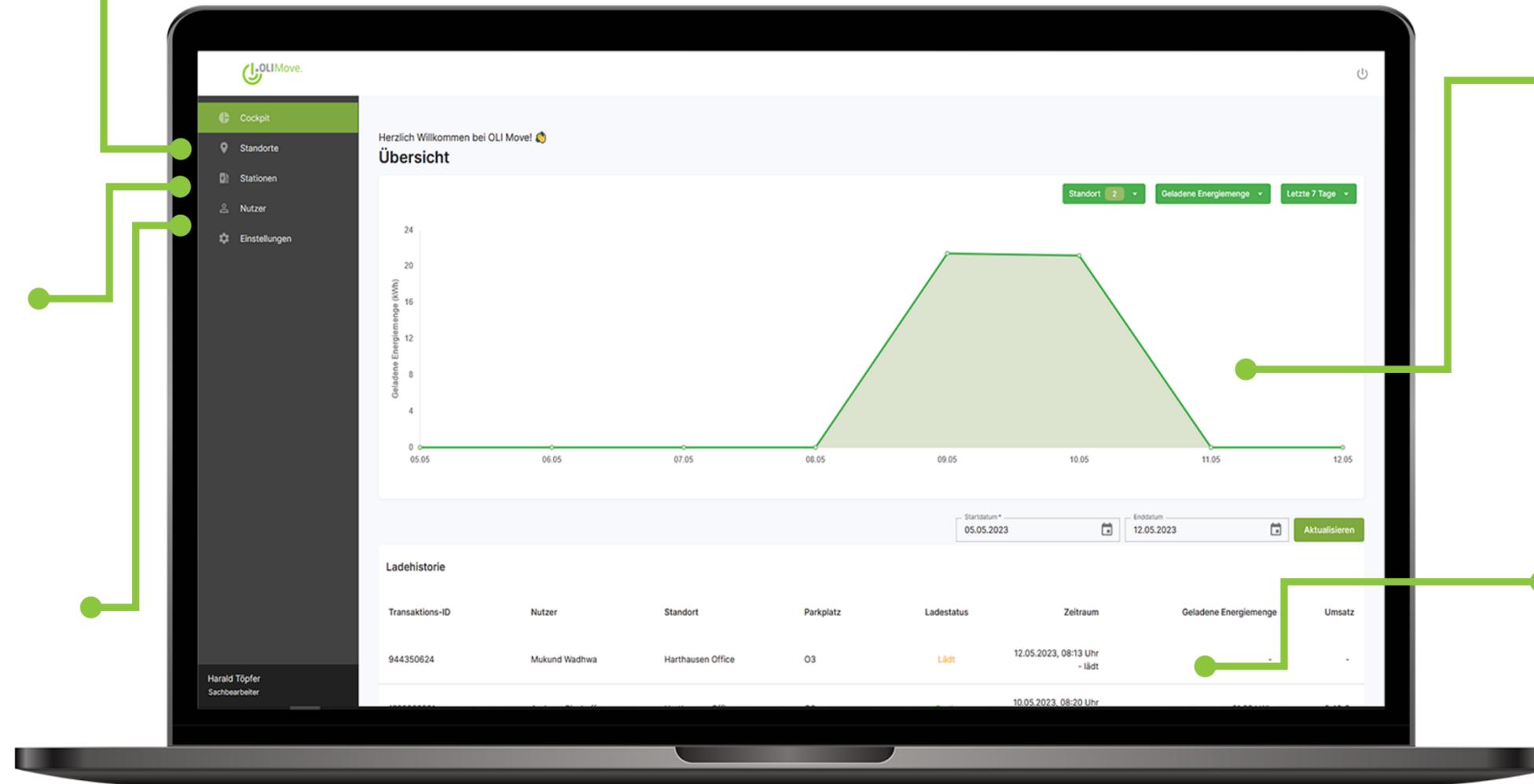
Erstellung und Verwaltung von Standorten und zugehörigen Informationen

Stationen

Aktueller Bericht über den Status der eingerichteten Ladestationen und deren KPIs

Nutzer

Anlage von Benutzerkonten und Verwaltung der Verträge



Cockpit

Überblick über die neusten Ladeaktivitäten

Ladehistorie

Übersicht über vergangene Ladevorgänge mit Standort und Parkplatz

Der Nutzer im Fokus

Der Dialog als Problemlösung



Dialog statt Einbahnstraße

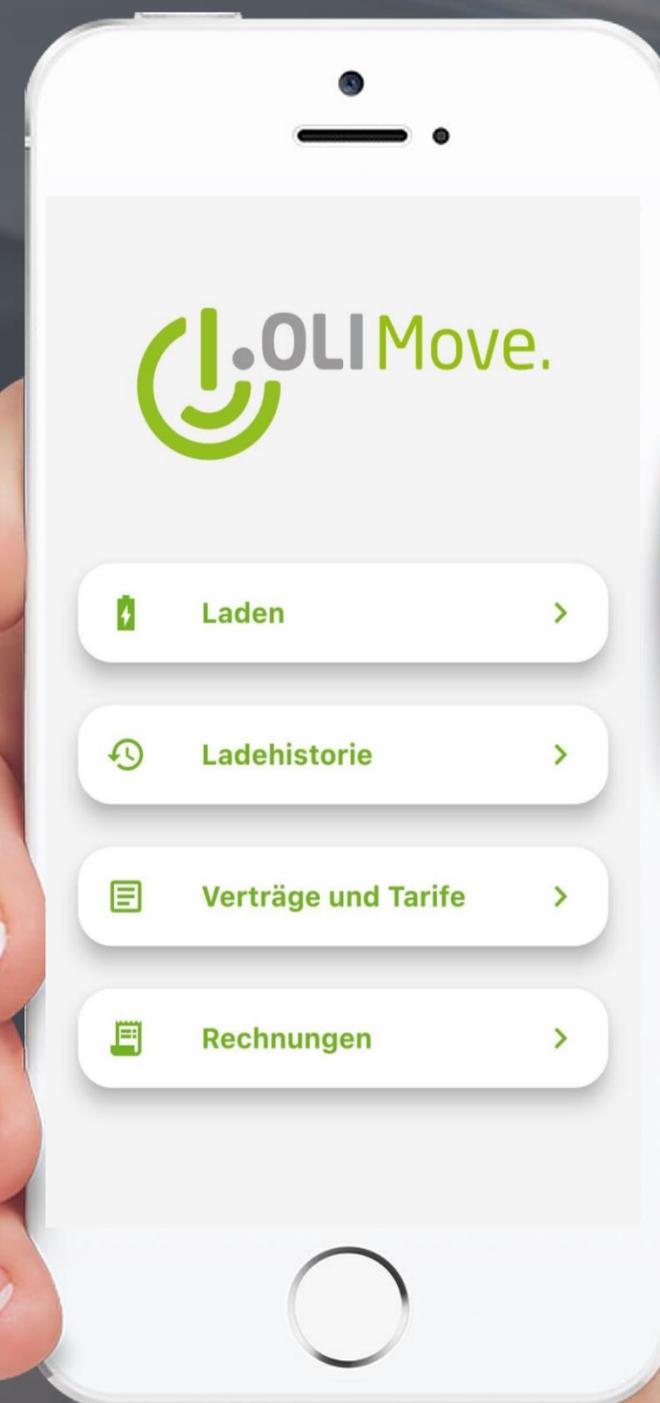
Durch OLI Move wird das Laden des Elektroautos zu einem interaktiven Vorgang, der auf die Bedürfnisse des Nutzers eingeht.



Intuitive Benutzeroberfläche

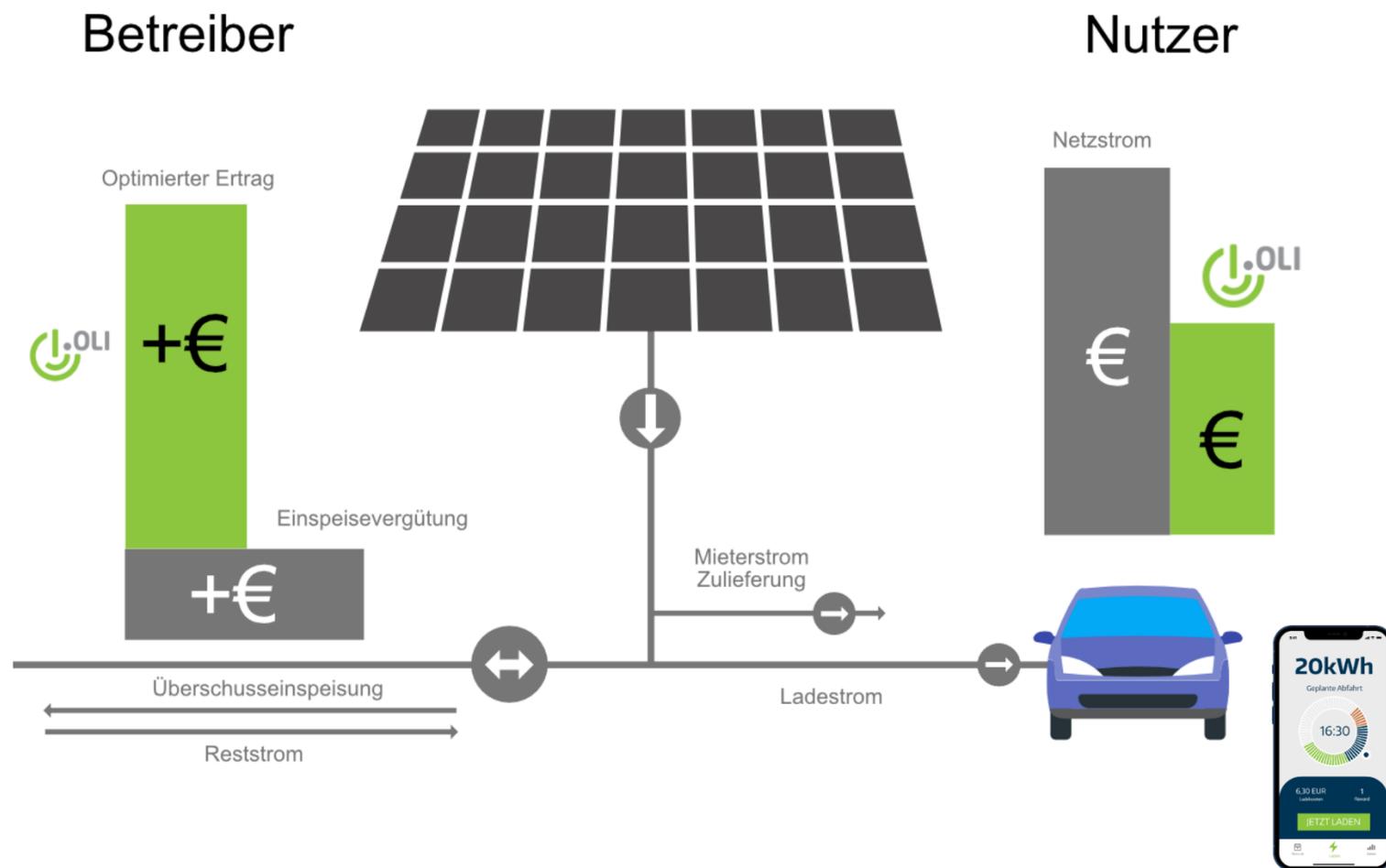
Die OLI Move App bietet Nutzern eine einfache Bedienbarkeit. Dadurch können alle wichtigen Informationen jederzeit abgerufen werden.

→ Ladestatus, aktueller Verbrauch, Kostenübersicht etc.



Was kommt 2024?

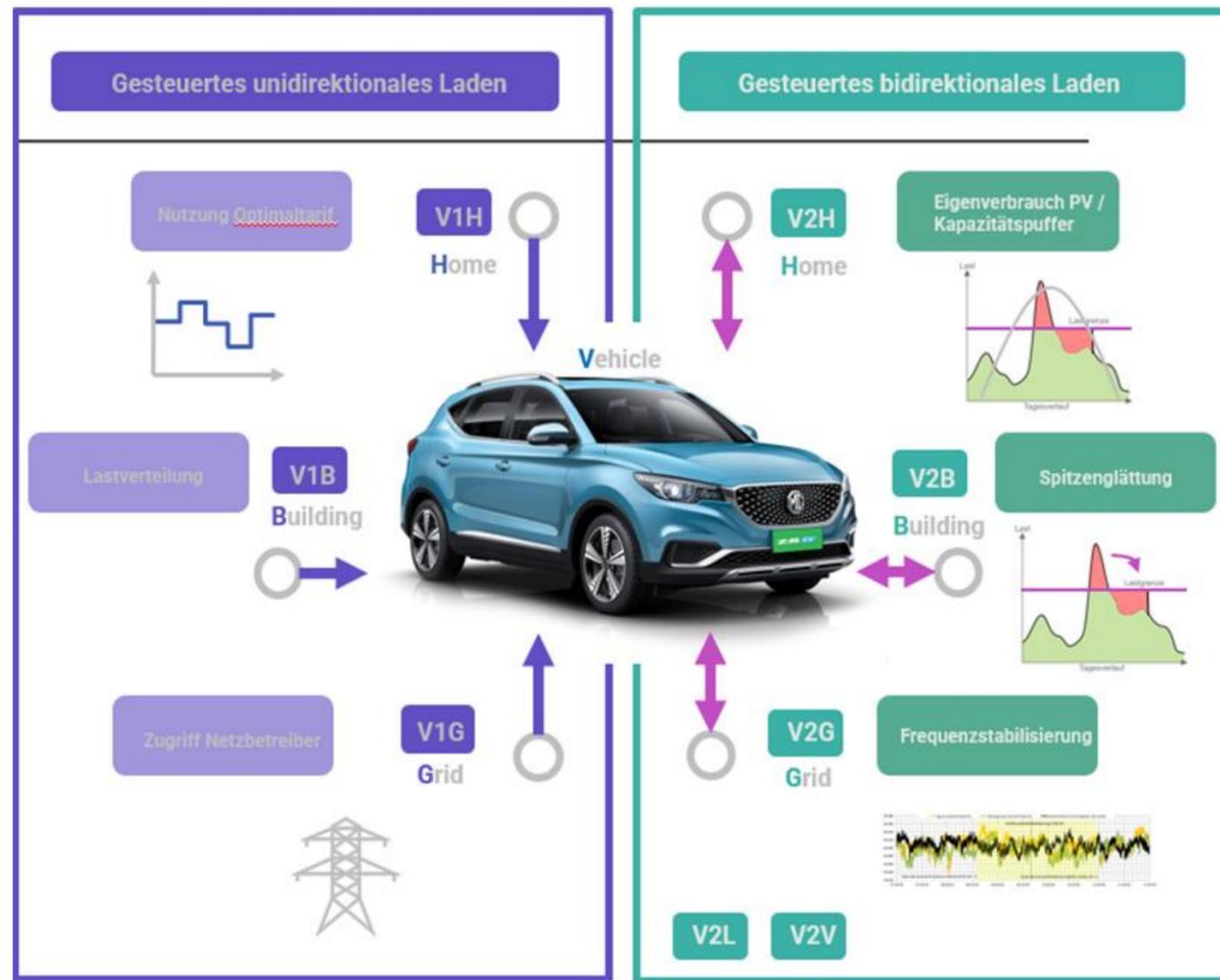
Flexible Tarife am Netzverknüpfungspunkt



- Zweitarifmodell (Lokale Energie laden)
- Flexibler Arbeitspreis am Netzverknüpfungspunkt (lieferantenseitig)
→ Geschäftsmodelle
- Incentivierung der Nutzer

Was kommt 2024?

Bidirektionales Laden (V2G)



- Vertragliche Abwicklung der Rückspeisung durch Endnutzer
- Erweiterung der Optimierungseingabe
- Abrechnung und Incentivierung der Rückspeisevorgänge

Zusammenfassung

- ① Laden zu Hause muss mit geringem Integrationsaufwand („wenig Bagger“) ermöglicht werden
- ② Aufwands- und Risikovermeidung im täglichen Betrieb ist zentrale Skalierungsvoraussetzung
- ③ Nutzerzentrierung ermöglicht „mehr kWh pro kW“ und eröffnet neue Wertschöpfungspotenziale
- ④ Flexible Tarife (lieferanten- und liegenschaftsseitig) sowie die Bereitstellung von Flexibilität sind für die kommenden Jahre an der Spitze der Prioritätenliste



OLI Move. Energy. Solutions.

OLI Systems GmbH
Silberburgstr. 112
70176 Stuttgart
+49 711 25291950

Zweigniederlassung
Speyerer Straße 90,
67376 Harthausen
Tel.: +49 6344 94840

Mail: info@my-oli.com
Web: www.my-oli.com