



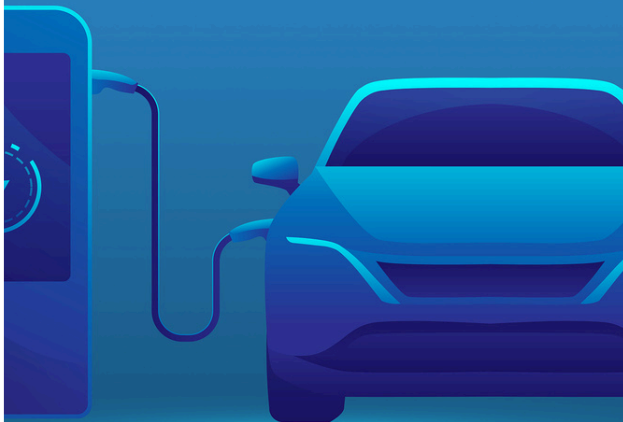
P4F
PARK4FLEX

Gefördert durch:



Bundesministerium
für Wirtschaft
und Klimaschutz

aufgrund eines Beschlusses
des Deutschen Bundestages



Park4Flex

Parkraumbeteiligung an der
marktbasierten Flexibilitätsbereitstellung
zur Netzstabilisierung bei steigender
Integration von Erneuerbaren Energien



www.park4flex.de

Über das Projekt

Das Projekt "Park4Flex" untersucht, wie Flexibilitäten aus Elektrofahrzeugen, die in konzentrierten Parkräumen bidirektional laden, marktbasierend zur Stützung des Netzbetriebes genutzt werden können.

Zur Untersuchung dieser Frage wird ein Konzept entwickelt, modellbasiert analysiert und in einem Feldtest erprobt.

Park4Flex ermittelt reale Flexibilitätspotentiale anhand von Analysen diverser Parkraumdaten. Es leistet mit seinen Arbeiten einen Beitrag zur beschleunigten Integration von Erneuerbaren Energien in das elektrische Energiesystem bei der Aufrechterhaltung der Systemstabilität und Versorgungssicherheit.

Konsortialpartner



Universität Stuttgart



Assoziierte Partner



Ansprechpartner

Prof. Dr.-Ing. Krzysztof Rudion
Universität Stuttgart
Institut für Energieübertragung und Hochspannungstechnik

Impressum

Smart Grids-Plattform Baden-Württemberg e.V.,
Christophstraße 6, 70178 Stuttgart
V.i.S.d.P.: Vorstandsvorsitzender Dr. Daniel Stetter
Stand: Oktober 2024